|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Maitre Coq - CommissaireLe moral est dans les gamelles ! et brave cuistot si tu ne veux pas finir le nez au fond de la marmite, sois inventif pour rassasier les estomacs terribles des jeunes moussaillons ! http://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_232.gif http://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_241.gifhttp://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_282.gif | \*Cuistot, sur terre comme sur mer tu seras le détenteur du moral de tes co-gabiers ! Apprends à réaliser un repas de trappeur afin d’éviter que le plus jeune des matelots ne soit tiré à la courte paille et dévoré ! |  |
| \*Les soirées sont longues sur le navire les jours de mer calme, alors il est parfois amusant de savoir cuisiner une spécialité de ta région d’origine, te rappelant les marais du Royaume réputé et respecté de la Dombe ! |  |
| \*Marmite, gamelle, cuillères…. Sur Mer tu seras heureux d’avoir préparé une fiche indiquant les proportions, habile bill le cuisinier ! |  |
| \*Au fourneau, rien n’est meilleur que la sensation d’un repas épicé et salé à point, la caissette à épices fournie pendant les escales toutes exotiques du navire sera alors un petit trésor pour tout un équipage affamé ! |  |
| \*Inspiration Inspiration…, sur mer ou sur ton ile déserte, vaillant cuistot tu n’as pas le droit ni le temps d’hésiter sur le menu du jour… ainsi tiens à jour un petit livre de recettes diverses et variées pour repaitre nos attachants moussaillons ! |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Shantyman - Boute-en-trainSiffler en travaillant, chantant en lavant la passerelle, les marins apprécieront d’être motivé en chantant à plein cœur http://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_220.gif http://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_247.gif | \*Tes talents de moussaillon Castaphiore tu développeras en apprenant les 2ndes voix de:  °Je vous salue marie, °La Prière scout,  °Va de l'avant |  |
| \*Pas question de réveiller le jeune moussaillon qui s’endort ni de s’assoupir pendant la corvée d’épluchage de patate ! Il s’agit alors de maitriser la courbe de veillée ! |  |
| \*A l’attaque, à l’attaque ! Mais il n’y a pas d’ennemi en vue ! En effet  il ne s’agit pas d’armes à feu mais de canon à avoir animer et faire vivre ° notamment : « Bien que le temps passe » |  |
| \*Ombre chinoises, mimes, langage des signes, il est certainement détonnant d’épater autres équipages et mécènes rieurs par une technique originale à mettre en pratique au cours d'une veillée |  |
| \*Le répertoire de base des gabiers reposent notamment sur ces chants qu’il est important de connaitre : Ne crains pas, Humblement, Invoque Marie, Le forban, Marie-Jeanne-Gabrielle… et autres à voir sur le site de Compagnie.  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Maître GabierHardi équipage de fiers et preux gabiers d’eau douce et de grande mer agitée, point de mer pour qui ne connaît l’art du matelotage. Pour cela les grands et généreux mécènes te proposent des points de progression pour évaluer votre habileté à manier les cordages !http://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_245.gif http://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_248.gif | \*Pour nouer à ton cou les couleurs de ton équipage réalise une bague de foulard ! |  |
| \*Pour te dépatouiller que ce soit à l’amarrage de ton navire ou perché en haut des voiles tu connaitras et sauras réaliser en toutes circonstances les nœuds suivants  °Nœud d’ajut : nœud plat, nœud de pêcheur et nœud de tisserand  °Nœud d’amarrage ; nœud de cabestan, nœud de l’évadé °Nœud de sauvetage : nœud de chaise et nœud coulant  °Nœud d’arrêt : nœud en 8, nœud double |  |
| \* Holà gabier, hisse le grand pavois ! Ta place sera capitale aux côtés de la vigie pour annoncer vos couleurs tout en haut du grand mât ! Réalise donc un petit mémo des significations des pavillons à hisser selon les circonstances !  |  |
| \* Le sommeil est roi dans ta vie de gabier et tous les instants ne sont pas à éprouver ta survie et ton courage ! Pour profiter allègrement d’une douce sieste entre deux mats abrités par les voiles hissées tu réaliseras par ton habileté certaine, un hamac déplaçable !  |  |
| \*Hissez la grande voile ! A bras ferme, moussaillons ! Soyez fiers de naviguer sur votre navire : le vent gonfle votre grande voile qui porte vos couleurs, vous avez fiers allure !  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sauveteur en merUn homme à la mer !! au secours !http://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_260.gif http://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_259.jpg | \*Protéger la victime, alerter le maitre d’équipage, secourir le mousse… autant de mots clefs cruciaux pour la survie en mer ! |  |
| \*Trop d’huile de coude en astiquant la passerelle, notre homme vient de faire à malaise sur le ponton : que faut-il faire ! |  |
| \*Le nouveau moussaillon est tombé de l’échelle de corde, il semble s’être tordu un membre : que faut-il faire ?! |  |
| \*Echardes, piqures, brulures, les plaies sont nombreuses à bord et l’esprit avisé de moussaillons connaissant la conduite à tenir et les pratiques de désinfections sauveront les hommes du mal !  |  |
| \*A bord les gambades et sauts périlleux sont à proscrire pour éviter les accidents stupides. Quelles sont les Règles de sécurité à appliquer lors des déplacements ?  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ecrivain de bordPour tenir son journal intime dans l’espoir qu’il traverse les âges et anime l’esprit téméraire des guides du XXI° siècle, attise ton style et maitrise l’écriture !http://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_257.gif http://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_242.gifhttp://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_272.gif  | \*Développe ta calligraphie en narrant à SDE tes belles missions (Cie, veillée de Noel) pour faire rêver les autres corsaires de France qui n’ont pas la chance de partir en mer! Appuie tes récits de clichés avisés et fabuleux. |  |
| \*Pour garder en mémoire les valeureux faits d’éclats de l’équipage illustre que vous constituez, il serait de bon ton de tenir à jour le livre d'or de l’équipage ! |  |
| \*L’aventure informatique vous permettra également de fournir multes récits de vos épopées pour entretenir le site de compagnie ! A vos plumes et à vos claviers ! |  |
| \*Nos ennemis les anglais émettent de nombreux messages en anglais, il est ainsi de bonne augure de Réaliser un carnet de vocabulaire en anglais pour la bataille et pour des missions pacifiques lors de l’Eurojam. °Noms du matériel,  °Termes de base classés par PA : intendance, rassemblement, messe … |  |
| \*Les gabiers aiment les rituels et les traditions sur le navire car ils attisent leur volonté de se dévouer à défendre les mers françaises. N’hésite pas à les écrire sur le livre d’or de l’équipage pour les perpétuer à chaque mission et dates anniversaires (blason, chant d’équipage….) ! |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Liturgiste de BordMarie étoile de la mer et son divin Fils, phare dans nos vies à bord et sur Terre !Pour maintenir le cap de la sainteté nous avons besoin de connaître et de se laisser attirer par le Christ à chaque instant !http://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_277.gif http://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_235.gif http://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_243.gif | \* Les pieux gabiers ne sont pas superstitieux mais il est appréciable de se confier au saint patron d’équipage et de connaître sa vie pour en apprécier les valeurs et pourquoi ne pas tenir la barre vers le ciel !  |  |
| \*Polonais, Russes, Belges, Italiens…. les moussaillons sont parfois de pays très divers et connaitre le Pater Noster et l’Angélus en latin permettra une unité et une ferveur accrue au sein de l’équipage ! |  |
| \*Pour profiter de la Sainte Messe il est appréciable d’en Connaître le déroulement et de visualiser le contenu d’une année liturgique |  |
| \*Point de sainteté en solitaire. Rencontrer au moins une fois le CR dans l’année permettra à l’équipage d’attiser sa foi et de trouver des points d’appui sur l’échelle de la Foi dans ce monde maritime et terrestre hostile à la toute-puissance divine ! |  |
| \*Avant la mission de paix sur Terre aux mois chauds avec de nombreux royaumes alliés bien qu’étrangers, il est utile de découvrir le Saint Patron de l’Europe afin de lui confier cette noble mission et les nombreuses aventures à venir ! |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| VigieEtre un équipage uni et efficace repose sur les communications des gabiers que vous êtes ! Il faut par ailleurs qu’un équipage digne de ce nom développe son intelligence pour capter et intercepter les messages de ces terribles et affreux pirates ou mieux les missions secrètes de vos éminents émissaires !Tout ceci sur terre comme sur mer, qu’il pleuve ou qu’il vente !http://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_268.gif http://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_269.gif | \*Afin de gagner en rapidité lors du décodage des messages confidentiels que le navire pourrait intercepter, ton esprit ingénieux permettra la Réalisation d’une roue des codes  |  |
| \*Pour les transmissions radios tu développeras ton habileté pour transmettre dans les règles de l’art et la plus grande discrétion tes comptes rendus à tes vénérables mécènes ! il sera attendu des preux gabiers discrétion et rapidité et évidemment compréhension ! l’alphabet codifié sera bien évidemment une évidence pour tous les esprits vifs que vous êtes ! |  |
| \*Pour le sémaphore optique tu développeras ton efficacité en mettant au sein de ton équipage un relais optique qui consiste en ceci  °le chef de poste : il décide des messages à envoyer, °le dicteur : il dicte les lettres une par une (non codées), °le signaleur : il envoie le message (il connaît très bien le morse ou le sémaphore et il transforme les lettres en code), °le déchiffreur : il reçoit le message et le dicte lettre par lettre, °le secrétaire : il écrit le message reçu, °le(s) contrôleur(s) : il(s) vérifie(nt) les messages envoyés et reçus.  |  |
| \*Ton morse à main pour les jours de beau temps tu maitriseras. (c(est bon pour dérouiller les bras après avoir pendant de multes heures tenu la barre !) |  |
| \*Entraine toi à fabriquer de l’encre invisible cela peut te servir à envoyer un message en temps hostile dans la plus grande discrétion. Et toi, inventif et habile corsaire, tu ne t’étonneras pas en cas de réception d’un papier immaculé de le glisser doucement sous une bougie pour en déceler des contenus salvateurs et informations palpitantes t’entrainant dans l’aventure maritime ! |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ArmateurRégisseurhttp://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_273.gif http://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_255.gif | \*Robinson Crusoé était u trappeur très doué mais savait-il s’installer sur son ile ? la technique du brelâge simple et du brelâge trépied seront les bienvenues pour confectionner une vraie hutte d’explorateur ! |  |
| \*Les cordes oui mais toujours dans l’élégance : Connais et utilise la technique du PH |  |
| \*Pas question de partir en mer si l’inventaire du matériel dans la malle de l’équipage n’est pas réalisé … |  |
| \*Ne pas hésiter à faire des suggestions d’achats pour la compléter avant d’embarquer pour longtemps contre vents et marées ! |  |
| \*Un bon matériel est un matériel entretenu, un moussaillon pointilleux aiguise et antirouille les lames des scies et ciseaux à bois(etc.) ! Le sel abime d’autant plus le fer ! |  |
| \*Le moussaillon après avoir aiguisé ses lames n’oublie pas le reste du matériel qui doit être en bon usage et entrenu même pendant les virées en mer plus courte entre deux semaines de dur labeur scolaire ! °Ex: savon noir pour les gamelles de patrouille |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Chef de QuartTopographeFier équipage tu seras habile corsaire sur mer si tu sais maitriser l’art de la topographie ! Cela te permettra en plus de découvrir multes trésors sur des cartes retrouvées sur les bateaux ennemis !http://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_267.gif http://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_238.gif | \*Marin ton honneur sera récompensé si tu sais vérifier les azimuts sur carte et dans le lointain, de ton chef d’équipage….Cela évitera certainement le désagrément de faire des ronds dans l’eau ! Et comme tu es un marin de qualité la triangulation n’aura aucune difficulté pour toi !  |  |
| \*Lors des explorations de l’ile nouvellement découverte tu épateras par ton talent les nouveaux mousses en réalisant un croquis topo et un relevé d’itinéraire |  |
| \*On n’arrête pas le progrès ! L’étape du dessus étant presque trop facile, l’équipage vif et prompt que tu es maitrisera en un coup de crayon le croquis photographique et le croquis panoramique |  |
| \*De toute évidence du petit au grand mousse l’art de la carte est un jeu et les légendes une devinette !  |  |
| \*Brave moussaillon à toi les plus grandes traversées si tu Sais retrouver le Nord avec les étoiles la nuit et une montre à gousset le jour ! |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ObservateurAmi de la NaturePour identifier les iles perdues sur lesquelles vous faites escales il faudra vous aiguiser l’œil en vous aidant à repérer des signes distinctifs présents dans la nature ! Il est de bonne augure de savoir se repérer avec le soleil et le ciel étoilé !http://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_252.gif http://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_258.gifhttp://www.carrick.fr/pg-shoppro/img_prod/ps_283.gif | \*Sur un ciel clément tu aimes regarder les Etoiles car elle te rappelle ta dulcinée et tes enfants laissés sur terre ferme. La cosmologie est un art que tu maitrises et la grande et petites ourses, ainsi que l’Etoile du berger et Cassiopée n’ont plus de secret pour toi… Si certaines constellations te rappellent ces êtres chers n’hésitent pas à les rajouter au panel immense de ta connaissance céleste ! |  |
| \*Scrute le ciel avec ta longue vue, corsaire à l’œil vif et les nuages n’auront pas de secret pour te donner le temps des prochains jours. Si tu n’es pas au point perfectionne dans cet art de la nuagologie et cela t’évitera de mouiller ton bel uniforme ! |  |
| \*Découvrir le milieu naturel des étangs (faune et flore) en rencontrant un spécialiste en la matière. |  |
| \*Sur la terre ferme et dans ton comté d’origine tu observes un animal somme toute banal et essaye de l’approcher au plus près pour prouver à tes grand chefs ton courage et mettre à l’épreuve ta discrétion ! Un compte rendu de cette observation sera attendu avec notamment quelques clichés !Souviens t’en et érige sa carte d’identité, il est certainement signe de bonne augure pour un équipage en détresse sur mer d’avoir une mascotte! |  |
| \*En cas de famine, il parait que les feuilles d’arbres et quelques arbustes sont très utiles pour survire, développe ton talent de trappeur déjà immense pour trouver dans la nature quelques sources de vitamines en cas de disette ! |  |

Seigneur Jésus, compagnon de ceux qui naviguent sur les flots de ce monde, Vous qui venez secourir et rassurer votre disciple Pierre, jetez un regard sur l'équipage de Vos guides marines au moment où elles se disposent à embarquer.

Vous qui êtes sorti du sommeil, alors que la tempête s'était levée sur Vos compagnons, pour les tirer du danger, nous Vous prions bien humblement de nous conduire à bon port, là où nous trouverons Votre Salut. Ainsi soit-il.

Au nom du Père,

Qui a séparé les eaux d'avec le ciel et la terre;

Et du Fils

Qui foule et apaise la tempête;

Et de l'Esprit

Qui plane au-dessus des océans;

Vierge Marie, étoile des mers, Reine des flots,

Vous, à qui le marins, même mécréants,

Ont toujours été dévots,

Voyez à vos pieds, vos Guides Marines

Qui voudraient se hausser jusqu'à vous.

Donnez-leur:

Une âme ardente comme brise de mer,

Un cœur pur et transparent comme les flots qui les portent;

Une volonté tendue comme voile sous le vent;

Une intelligence toujours en éveil comme gabier dans la hune;

Un corps bien gréé pour les luttes contre les tempêtes de la vie.

Mais surtout, Notre-Dame,

Ne les laissez pas seules à la barre,

Révélez-leur les écueils qui les échoueraient,

Avant d'entrer avec vous au port de l'Eternité.

Ainsi soit-il.

Preux et hardi équipage, en accomplissant les différentes missions de ce passeport vous avez prouvé à vos généreux mécènes que la confiance qu’ils vous accordent est à la hauteur de vos compétences ! Vous êtes la fierté de la France et le Roy, reconnaissant de votre attachement et patriotisme, ne tardera pas à vous déployer sur ses mers, soyez en fier !